



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1193

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Volkswagen
Mudel ja modifikatsioon	1300
Tehasetähis (VIN)	116790577
Valmistamisaasta	1966

Kategooria	M1 / kupee
Värvus	punane
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Volkswagen AG

Pikkus mm	4150
Laius mm	1540
Kõrgus mm	1600

Täismass kg	1160
Tühimass kg	770
Kandevõime kg	390

Istekohti koos juhiga	4
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	38

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	480
2	hüdrauliline trummel	680

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
5.60-15	✓	
5.60-15		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	B4

Mootori võimsus kW	37
Mootori töömaht cm ³	1285

Originaalsusprotsent	96,13
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	74841
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		03.08.2023	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		03.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	93,5	
5.1.1	Istmed	25	22	istmekatted uuendatud, materjal erineb algupärasest
5.1.2	Käetoed	5	5	ainult paremal uksele
5.1.3	Sisepolster	20	19	natuke määrdunud
5.1.4	Armatuurlaud	20	18	armatuurlauale paigutatud klaasipesu mootori lüliti
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	4,5	pärit järelturult
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
93,50%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	87	79	
5.2.1	Pinnakate	20	20	uuendatud
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	5	paigaldatud kroomitud kaitsed, liiga edevad
5.2.4	Kapott	7	6	kinnituslink natuke oksüdeerunud
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.7	Laternad	9	6,5	paigaldatud järelturu sirmid
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast / pagasiruum	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6	paigaldatud soojendusega tagaklaas
5.2.13	Erivarustus	2	2	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	1,5	kolmnurkakna lukustid uuema mudeli omad
90,80%				
5.3	Veermik KOKKU	100	97	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	13	pedaalikummidel puudub VW märgistus
5.3.7	Rattad	10	9	ilukilbid on pärit järelturult
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
97,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		03.08.2023	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		03.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	100	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	õhk jahutus
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

100,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	80	80	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	95,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	ajastukohane
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	8,5	luuad valed, varred õiged.
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	2	paigaldatud elektriline klaasipesur, mis ei ole algupärane

95,50%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,13
läbisõidunäidiku näit	74841

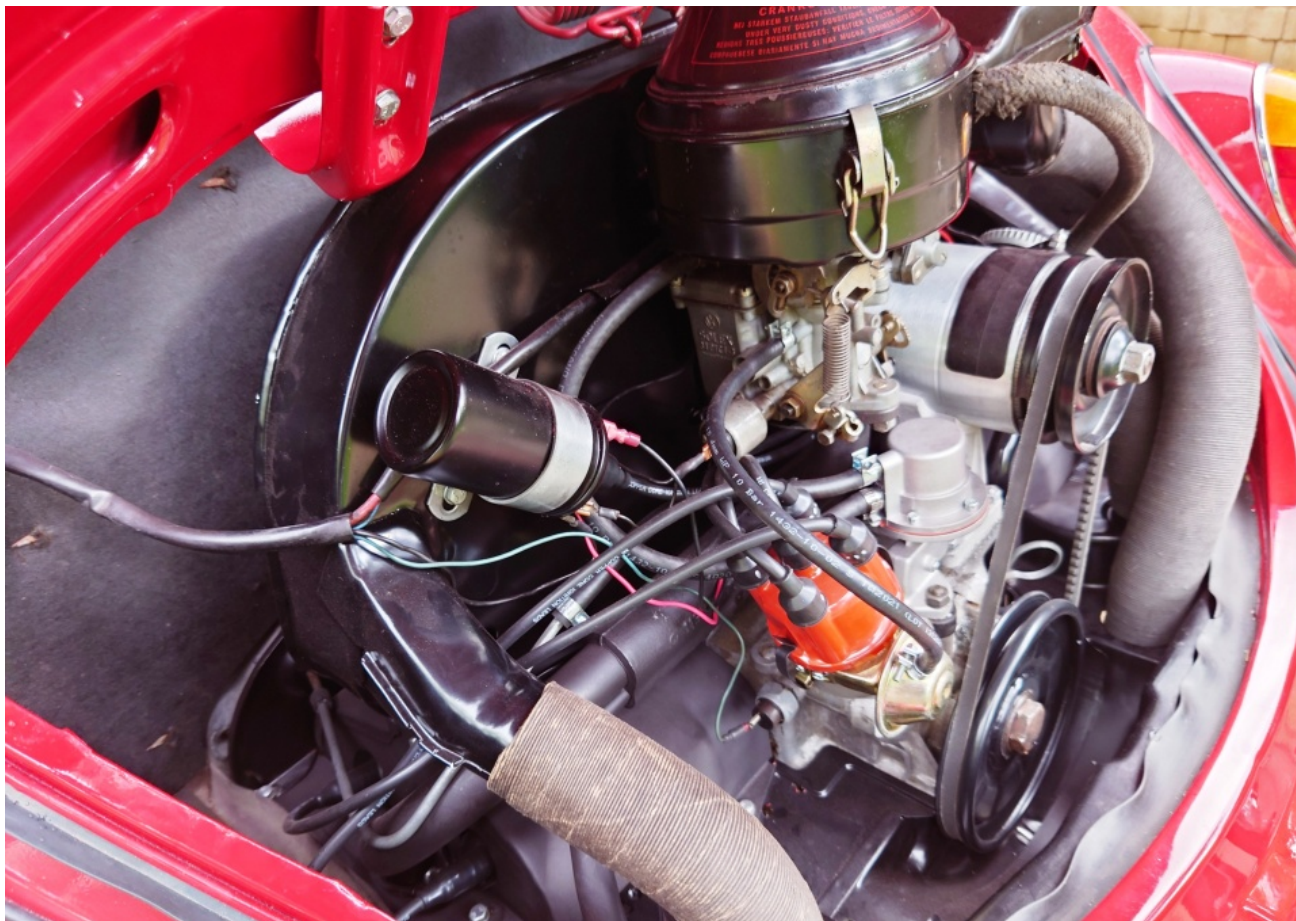
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		03.08.2023	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		03.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		03.08.2023	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		03.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		03.08.2023	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		03.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		03.08.2023	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		03.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,13
läbisõidunäidiku näit	74841

Akti väljaandmise kuupäev	23.08.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	02.08.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		03.08.2023	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		03.08.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel